

ATE, 120 ans d'histoire au cœur du freinage (1906-2026)

Alfred Teves est un entrepreneur allemand pionnier de l'automobile qui a fondé la société ATE, aujourd'hui reconnue comme une référence mondiale dans la fabrication de systèmes de freinage.

1906

Alfred Teves fonde sa première entreprise et participe au salon « Internationale Automobil-Ausstellung » (IAA) de Berlin en tant que représentant en matériaux de construction et accessoires automobiles.

1917

Teves charge un ingénieur germano-américain de fabriquer une fraiseuse à rainurer à grande vitesse. Le produit est commercialisé et devient un best-seller.



1919

Conception et fabrication des premiers segments de piston « AT » dans l'usine à Francfort. Teves en devient le plus grand fabricant en Allemagne.



Ces fondations industrielles deviendront l'**ADN technologique d'ATE**

1923

Teves ouvre sa propre fonderie et commence à produire selon des méthodes innovantes venues d'Amérique. Un nouveau procédé de traitement thermique donne aux pièces ATE leur teinte bleue distinctive, aujourd'hui couleur de la marque.



1924

Alfred Teves rencontre Malcolm Loughead (Lockheed). En un contrat, l'histoire du freinage européen bascule.

1926

Teves équipe la première voiture en Allemagne d'un système de freinage hydraulique : les usines Adler commandent le frein Lockheed pour leur modèle Standard 6.



Le saviez-vous ?

En 1932, ATE dominait aussi le **froid industriel** avec des réfrigérateurs capables de refroidir 1 000 litres de lait par heure !



Le saviez-vous ?

73 %

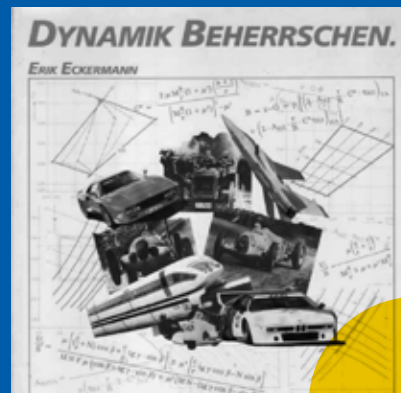
des voitures allemandes sont équipées de freins hydrauliques ATE en 1938.

1949

ATE invente l'alliage SP60 pour sauver les moteurs Volkswagen de l'essence plombée.

1958

Le brevet n° 1077538 introduit le rayon de braquage négatif. La stabilité en freinage d'urgence devient un standard mondial.



1984

ATE est la première entreprise au monde à confier la gestion de l'ABS à des microprocesseurs (MK II), devançant l'électronique analogique de l'époque.



2000

Présentation d'un véhicule prototype, qui lancé à 100 km/h, est capable de s'arrêter en seulement 30 mètres (contre 39 mètres d'ordinaire).



Le saviez-vous ?

La science du mouvement : les ingénieurs ATE publient le « Bremsen-Handbuch », un manuel technique de référence consacré au calcul, au fonctionnement, au contrôle et à la maintenance des systèmes de freinage.



2010

Présentation au public des plaquettes de frein ATE Ceramic : elles permettent de réduire les émissions de poussière dues au freinage, sans compromis sur la performance.

2021

Pour la deuxième fois, les plaquettes de frein ATE Ceramic se classent n°1 aux tests ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), organisme indépendant reconnu pour ses évaluations rigoureuses en matière de sécurité, performance et durabilité. Elles se distinguent notamment par une faible usure et une longue durée de vie.

2026

ATE fête ses 120 ans d'innovations, de technologie et de passion pour le freinage.

2024

ATE réinvente le liquide de frein : SecuBrake. Une formule durable, sans substances nocives, qui prouve qu'on peut faire partie des leaders industriels tout en étant éco-responsable.



Pourquoi ATE fait la différence ?



L'ADN de l'origine (OE)

Dans les années 80, les ingénieurs ATE publient l'une des versions majeures du « Bremsen-Handbuch », un ouvrage technique de référence pour la profession consacré au fonctionnement, à la conception et à la maintenance des systèmes de freinage automobile.



Une qualité premium

Les produits ATE respectent, voire dépassent, les standards de qualité les plus stricts exigés par l'industrie.



Une fabrication européenne

Nous avons recours à des chaînes d'approvisionnement européennes rapides, pratiques et sécurisées.



Au-delà du freinage, une signature

Le choix d'une sécurité d'exception, reconnue par les plus grands constructeurs.

