

10 CONSEILS SUR LE FREINAGE

1

Distance de freinage

Doubler la vitesse quadruple la distance de freinage. Le temps de réaction (~1 s) s'ajoute à la course de freinage ainsi que l'état de la route (pluie, neige, glace) et des freins.

→ Il faut adapter sa vitesse pour rester en sécurité.

2

Système divisé = double sécurité

Deux circuits de freinage séparés existent depuis les années 30. En cas de défaillance, un circuit assure la décélération minimale légale. **En cas d'urgence** : appuyer fort sur la pédale de frein, l'ABS permet d'éviter un obstacle.

3

Puissance de freinage

Les freins doivent être très performants rapidement pour assurer la sécurité, surtout avec un véhicule chargé.

Avant de partir, il est essentiel de vérifier leur état, bien se reposer, faire des pauses et respecter les distances de sécurité.

4

Liquide de frein hygroscopique

Le liquide de frein aime l'eau, en effet il absorbe l'humidité. Cela peut provoquer des bulles d'air et une perte d'efficacité du freinage...

→ Il doit être remplacé régulièrement.

5

Niveau de liquide de frein

Le niveau du liquide de frein doit être entre MIN et MAX.

- Sous MAX : usure normale des freins
- Sous MIN : possible fuite

Attention : Ne pas ajouter de liquide → consulter un professionnel

6

Pédale de frein molle

Si la pédale de frein devient molle ou trop longue :

- présence d'air dans le système
- ou défaut du circuit

Important : consulter un spécialiste rapidement.

7

Roues avant bloquées trop tôt

Le blocage prématuré des roues avant rend le véhicule incontrôlable, souvent à cause de garnitures arrière usées, d'un correcteur mal réglé ou de disques abîmés.

Important : consulter un spécialiste immédiatement.

8

Roues arrière bloquées trop tôt

Le blocage précoce des roues arrière rend le véhicule instable et peut provoquer un dérapage, souvent à cause de freins avant défectueux, de disques usés ou d'étriers défaillants.

Important : consulter un spécialiste immédiatement.

9

Voiture qui dévie au freinage

Le véhicule doit rester dans sa voie.

Une déviation signale une défaillance d'un seul côté : garnitures huileuses, pistons rouillés, disques abîmés.

Important : consulter un spécialiste immédiatement.

10

Contrôle des freins après l'hiver

Contrôle des freins après l'hiver pour 2 raisons principales :

- l'humidité et le sel provoquent la corrosion.
- le liquide de frein absorbe l'eau.

→ Faire un contrôle complet au printemps.

