



Accueil > Aftermarket

Événement

Aumovio fera ses premiers pas à Automechanika avec ATE et VDO

JEAN-MARC GERVASIO

Publié le 18/08/2026 à 10h15

Sujets relatifs :
Automechanika, ATE, VDO



SUR LE MÊME SUJET

- ▶ Aumovio remplace officiellement Continental Automotive
- ▶ Accolé une dernière fois à Continental, VDO fait son retour dans la rechange
- ▶ Aumovio taille dans ses effectifs : jusqu'à 4 000 postes supprimés d'ici 2026 pour recentrer la R&D
- ▶ Freinage : ATE (Aumovio) lance une assistance atelier en réalité augmentée pour accélérer le diagnostic



Au-delà des lancements produits, la présence à Francfort doit surtout permettre à Aumovio de rendre plus lisible son positionnement depuis sa séparation de Continental. ATE et VDO lui permettent de réunir sous une même bannière des activités complémentaires.

© Aumovio

Pour sa première participation à Automechanika Francfort sous sa nouvelle identité, Aumovio réunira ses marques ATE et VDO. Du freinage aux batteries en passant par l'électronique et la mécatronique, l'équipementier entend profiter du rendez-vous allemand de la profession pour préciser son positionnement sur le marché indépendant de l'après-vente et présenter plusieurs nouveautés destinées aux ateliers.

Née de la scission de l'ancienne division Automotive de Continental en septembre 2025, [Aumovio](#) poursuit la construction de sa propre identité. [Automechanika Francfort](#), organisé du 8 au 13 septembre 2026, constituera à ce titre une étape symbolique puisque l'entreprise y effectuera sa première apparition sur le grand rendez-vous international de l'après-vente automobile depuis son indépendance. Pour cette entrée en scène, Aumovio s'appuiera sur deux marques déjà bien identifiées des professionnels : ATE pour le freinage et VDO pour l'électronique et la mécatronique. Un choix qui permet au groupe de couvrir plusieurs domaines techniques importants pour les réparateurs, tout en capitalisant sur des marques disposant d'un historique propre sur le marché de la rechange.

ATE fête ses 120 ans avec de nouvelles solutions

Le salon aura une dimension particulière pour la marque de produits de freinage, qui célèbre cette année ses 120 ans. Celle-ci profitera de cette occasion pour pour mettre en avant plusieurs évolutions de son offre. Parmi les nouveautés annoncées figure le FB 5evm, un appareil de purge de frein fonctionnant sur batterie. [ATE](#) prévoit également de présenter son premier système complet de commande de freinage ABS/ESP. L'électrification du parc automobile sera également au programme avec de nouvelles références intégrées à la gamme ATE New Original pour véhicules électriques. Au-delà de l'élargissement de la couverture du parc, la marque inscrit cette offre dans la perspective des futures exigences Euro 7 concernant les émissions de particules, sujet qui concerne désormais directement les systèmes de freinage.

VDO remet les batteries au premier plan

Automechanika 2026 marquera parallèlement le retour de [VDO](#) sur le salon après plusieurs années d'absence. La marque y exposera son portefeuille destiné à la rechange indépendante, avec notamment ses solutions de gestion moteur, d'alimentation en carburant et différents composants électroniques. La principale évolution concernera toutefois les batteries, dont la nouvelle gamme sera présentée pour la première fois à Francfort. Avec cette famille de produits, VDO élargit son périmètre vers un marché qui dépasse désormais largement la simple batterie de démarrage conventionnelle. Les besoins en alimentation électrique concernent en effet aussi bien les véhicules thermiques classiques que les modèles équipés de systèmes Start-Stop et les motorisations hybrides. En intégrant cette catégorie à son catalogue, VDO cherche à renforcer la couverture des besoins courants rencontrés par les ateliers.



L'ÉVÉNEMENT À LA UNE

#CONNECT aftermarket

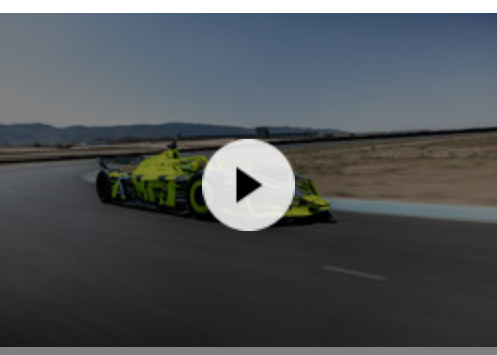
Hôtel du Golf Barrière - Deauville
Jeudi 22 et Vendredi 23 avril 2027 10h

S'INSCRIRE

Recevez vos newsletters gratuitement

S'INSCRIRE

LES DERNIÈRES VIDÉOS



Le récap de l'été - Formula E 2027 : Opel rejoint Citroën, Stellantis aligne deux marques dans le championnat électrique

12/08/2026



Moove On - Mobilians Pays de la Loire : « Nous sommes des cousins de métier »

03/07/2026

TOUTES LES VIDÉOS

LES PLUS LUS

- 1 Symbole du déclin technologique européen : 1 700 salariés... chinois construisent l'usine de batteries Stellantis-CATL en Espagne
- 2 Industrie automobile - Après Stellantis avec Dongfeng et Leapmotor, Nissan avec Chery, Ford ouvre ses usines européennes aux Chinois
- 3 Tribune - Ce que révèle l'obligation européenne du tachygraphe pour les VUL de plus de 2,5 tonnes opérant à l'international
- 4 Le récap de l'été - Opel s'installe en Algérie : Stellantis rejoue avec sa marque allemande le scénario gagnant de Fiat
- 5 Marché automobile : le Top 10 des véhicules électriques les plus vendus en France sur les 7 premiers mois de 2026

NOUS VOUS RECOMMANDONS



Guillaume Ramirez reprend Aniel et prépare sa relance en octobre

Guillaume Ramirez reprend Aniel à titre personnel, via sa société Novaparts, après le redressement judiciaire du spécialiste historique de la pièce de carrosserie. Le dirigeant, également à la tête d'Autopuzz, prépare une relance...

26/08/2026 | Aniel, Autopuzz, Groupe Midi Auto



Minimobilité : les quatre freins qui empêchent encore le marché de changer d'échelle



Avec NexDrive, AAG construit progressivement son maillage pour l'entretien des VE



Clarios réduit l'empreinte carbone du plomb utilisé dans ses batteries

PLUS D'ARTICLES