



Lire le magazine



Événements |



Actualité

Rechange ▼

Carrosserie ▼

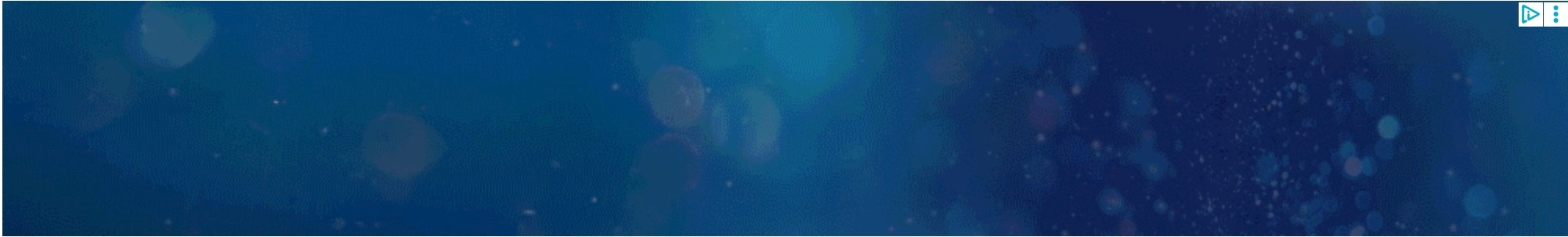
Réseaux ▼

Produits ▼

Services ▼

Poids lourd ▼

S'ABONNER



Équipementiers

Aumovio fera ses débuts à Automechanika avec ATE et VDO

Publié le 19 août 2026 ■ Par Charlotte Morvan ■ 2 min de lecture

Aumovio participera pour la première fois à Automechanika Francfort sous son nouveau nom. Du 8 au 13 septembre 2026, l'équipementier réunira ses marques ATE et VDO et présentera plusieurs nouveautés.



ATE célèbre ses 120 ans et profitera d'Automechanika Francfort pour présenter plusieurs nouveautés dans le domaine du freinage. ©Aumovio

Devenue indépendante de Continental en septembre 2025, **Aumovio** fera ses premiers pas à **Automechanika Francfort**. L'ancienne branche Automotive du groupe allemand y réunira ses deux marques historiques, **ATE** et **VDO**. Elles partageront **le stand A03, situé dans le Forum, niveau 0**.

"*ATE et VDO représentent deux univers différents de l'après-vente : la technologie du freinage d'un côté, l'électronique et les technologies de capteurs de l'autre*", explique Enno Straten, directeur général d'Aumovio Aftermarket. "*Le fait de pouvoir désormais présenter ces deux marques ensemble à Automechanika illustre parfaitement l'étendue des solutions proposées par Aumovio au marché indépendant de l'après-vente.*"

ATE fête ses 120 ans à Francfort

Pour ATE, cette édition aura une saveur particulière. La marque fête cette année ses **120 ans** et profitera du rendez-vous allemand pour présenter plusieurs nouveautés dans le domaine du **freinage**.

Parmi elles figure **l'ATE FB 5evm**, un nouvel appareil de purge de frein alimenté par batterie. Conçu pour être utilisé aussi bien en atelier que lors d'interventions mobiles, il permet de purger les systèmes de freinage sans raccordement à l'air comprimé.

ATE dévoilera également son premier système complet de commande de freinage ABS/ESP. La marque complétera sa gamme ATE New Original avec de nouvelles applications pour véhicules électriques. Selon Aumovio, celles-ci doivent permettre aux ateliers d'assurer l'entretien d'un parc électrique en croissance, tout en répondant aux futures exigences de la norme Euro 7 concernant les émissions de particules.

LIRE AUSSI :

- [Euro 7 : une menace pour les acteurs de l'après-vente automobile indépendante ?](#)

VDO lance ses batteries

Après plusieurs années d'absence, **VDO** retrouvera les allées d'Automechanika. Pour son retour, la marque présentera son portefeuille destiné au marché indépendant de la rechange et mettra notamment en avant sa nouvelle gamme de **batteries**.

Avec cette offre, VDO élargit son portefeuille dans l'alimentation électrique des véhicules. Les batteries s'adressent aux modèles thermiques et hybrides, y compris ceux équipés de systèmes start-stop.

La marque exposera également ses produits et solutions dédiés à la gestion moteur et aux systèmes d'alimentation en carburant, ainsi que d'autres composants automobiles.

Partager :

SUR LE MÊME SUJET



Batteries : Banner fait le pari de la diversification à Automechanika



Transmission : TC Matic élargit son offre aux véhicules hybrides et électriques



Depa veut convertir l'Europe au remanufacturing



À Automechanika, Exide mise sur l'expérience visiteur



Cette marque chinoise d'outils de diagnostic veut conquérir l'Europe



Aumovio fera ses débuts à Automechanika avec ATE et VDO

Retrouvez nos autres sites

Nominations



LKQ Europe
24/07/2026

LKQ : David Colantonio passe à l'Europe, la filiale française se réorganise

[>> Toutes les nominations](#)

Dernier numéro du J2R



Lire le N°

S'abonner

Voir plus



Pratique

Contactez-nous
Qui sommes nous ?
Mentions légales
Politique de confidentialité

Services

Le Journal en ligne
Les Newsletters
Nos événements

Le Groupe

Le Journal de l'Automobile
Le Journal du Pneumatique
Le Journal des Flottes
Le Journal du Poids Lourd